

## Tráfico Mercancías. Otros Datos

Datos generados el 13/06/2022. Susceptibles de variación

	Datos de Mayo			Acumulado a Mayo		
	Año 2022	Año 2021	%	Año 2022	Año 2021	%
<b>Buques</b>						
Número	147	135	8,89%	623	643	-3,11%
GTS	3.183.770	2.779.444	14,55%	14.010.322	13.001.102	7,76%
<b>Pasajeros</b>						
Interior	58.792	67.140	-12,43%	382.245	270.753	41,18%
Cruceros	12.817	-	-	52.859	-	-
<b>Total</b>	<b>71.609</b>	<b>67.140</b>	<b>6,66%</b>	<b>435.104</b>	<b>270.753</b>	<b>60,70%</b>
<b>UTI` s</b>						
Unidades						
Llenos	805	939	-14,27%	3.737	5.702	-34,46%
Vacios	82	57	43,86%	247	365	-32,33%
<b>Total UTI` s</b>	<b>887</b>	<b>996</b>	<b>-10,94%</b>	<b>3.984</b>	<b>6.067</b>	<b>-34,33%</b>
<b>CONTENEDORES</b>						
TEU` S						
Llenos	17.177	13.572	26,56%	71.175	64.758	9,91%
Vacios	5.519	2.789	97,88%	22.897	16.259	40,83%
<b>Total TEU` s</b>	<b>22.696</b>	<b>16.361</b>	<b>38,72%</b>	<b>94.072</b>	<b>81.017</b>	<b>16,11%</b>
<b>Mercancías Contenedor</b>	<b>274.449</b>	<b>212.471</b>	<b>29,17%</b>	<b>1.128.789</b>	<b>1.010.359</b>	<b>11,72%</b>

Los semirremolques han dejado de considerarse como contenedores, tanto en TEU` s como en toneladas. A efectos estadísticos se consideran como equipamiento UTI y su mercancía como convencional.